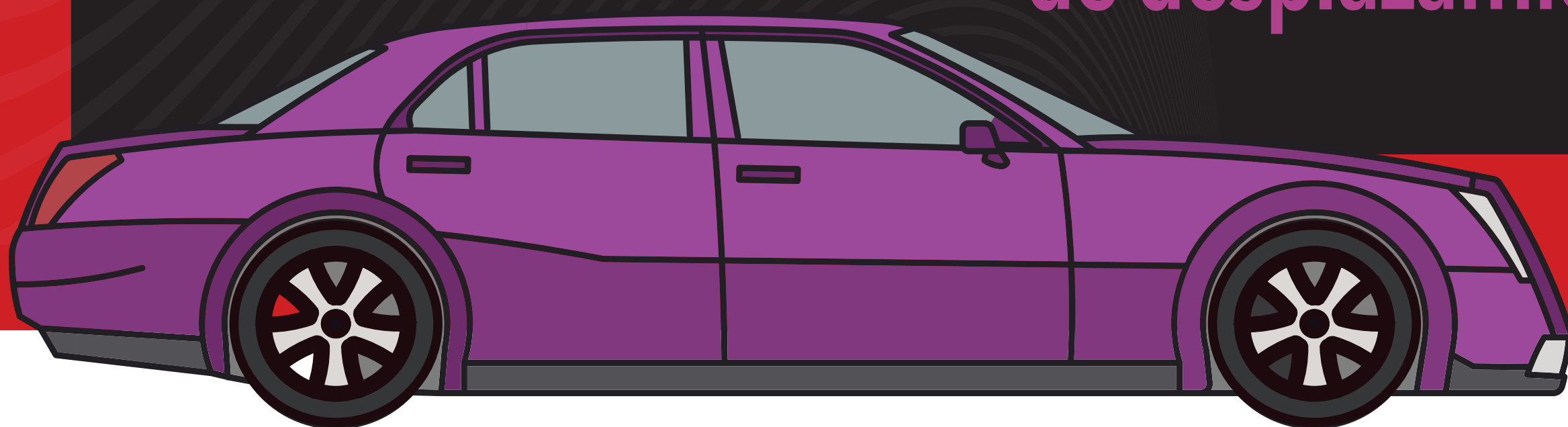


## SEGMENTO

# Motores híbridos de más de 2 y hasta 3 litros de desplazamiento



## RENDIMIENTO AJUSTADO



## COSTO ANUAL [MXN]

Exigimos etiquetado de eficiencia vehicular ¡YA!

Cálculos basados en el análisis de una muestra de 22 vehículos año modelo 2025 y con el precio de gasolina estimado a \$24 pesos por litro.

El **rendimiento ajustado** reduce al 75% el rendimiento combinado (el cual mezcla en 55% el rendimiento en ciudad y en 45% el rendimiento en carretera), de acuerdo a la metodología utilizada por el Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático (INECC) de SEMARNAT en el Portal de Indicadores de Eficiencia Energética y Emisiones Vehiculares. Se empleó esta metodología ya que, de acuerdo con el INECC, "el rendimiento ajustado puede tener mayor acercamiento a la realidad."

Los **promedios de rendimiento por segmento** se estiman mediante **media armónica**, dado que el rendimiento energético (km/L) se relaciona de forma inversa con el consumo y el gasto. Este enfoque asegura consistencia matemática entre el rendimiento promedio y el gasto anual equivalente del segmento.

**Fuente:** El Poder del Consumidor, abril de 2026, con datos del Catálogo de Rendimientos Vehiculares 2025 de la Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía de la Secretaría de Energía y del Portal de Indicadores de Eficiencia Energética y Emisiones Vehiculares.



EL PODER DEL CONSUMIDOR

Más información en:  
[www.quetanrendidorestuauto.org](http://www.quetanrendidorestuauto.org)